

どんなにAIが進化しても、
無くない仕事がある！

株式会社 東海電業



写真提供: JR東海



写真提供: JR東海

東海道新幹線や在来線が走っている限り、
我々の活躍する場は永遠に続く！
専門技術を身に付けて、君も『守り鉄』の
仲間に加わろう！！



仕事の魅力



当社は、会社創業以来一貫してＪＲの鉄道電気設備のメンテナンスを行っています。

私たちが、毎日ＪＲ東海道新幹線や在来線の電気設備を点検し、工事を行うことで、電車が安全に時間通りに走ることが出来ます。

新幹線や在来線は、電車だけでは走ることができません。線路のほか、電車に電気を送る架線や、列車が安全に走るための信号設備、通信設備といった地上の設備があって、初めて安全に時間通りに走ることが出来ます。

新しい電車に更新されるのと同じように、地上の電気設備も日々更新されています。



私たち『守り鉄』は、鉄道電気設備の工事やメンテナンスを行う専門技術者の集団です。

どんな立派な設備でも、年月の経過とともに劣化し、摩耗し、腐食して、やがて壊れてしまいます。設備が壊れて電車が運行できなくならないように、日々設備を点検し、補修し、劣化した設備を取り替えるとともに、時には新たな設備に改良して鉄道を進化させていくのが、私たち『守り鉄』の仕事です。



毎日の通勤・通学、旅行や出張に時間通り安全・快適に行けるよう、縁の下での力持ちとして私たちが支えています。

大きな改良工事から、細かな点検作業まで、確かな技術と丁寧な仕事でＪＲの鉄道輸送を支え、社会に貢献しています。

先輩社員の声



2025年入社Kさん

【この仕事のいいところは？】

毎日、作業内容や現場が変わるので、とにかく飽きることがありません。覚えることも多いですが、毎日同じ仕事を繰り返すより、自分に向いています。

【高いところの作業は怖くないですか？】

最初は怖く感じましたが、先輩が安全な方法をしていねいに一つずつ教えてもらったので、昇れるようになりました。作業はまだ未熟ですが、1日も早く先輩のようにできるように頑張ります。

【夜間作業は大変ではないですか？】

確かに辛い時もありますが、夜勤前にはしっかり寝るようにして体調を整えています。

でも、夜勤明けは非番になるので、私の場合は平日の昼間に子どもと触れ合える時間が増えてうれしいです。中には、夜勤明けに釣りやサーフィンを楽しんでいる人もいます。



代表者挨拶

当社はJRの新幹線や在来線のお客様が安心して電車を利用していただけよう、鉄道電気設備の点検や取替、改良工事等を安全、確実に行うエキスパートの『守り鉄』たちが揃った技術者の集団です。社員全員で協力しチームワークを発揮して安全最優先で丁寧な仕事を行うことをモットーとし、鉄道を通じて地域に貢献する仕事をしています。

専門的な技術、技能を習得することは難しいと感じるかもしれませんが、我々社員も最初は全員初心者でした。当社に入社した社員には、専門的な技術、技能を一日も早く身につけていただけるよう、会社として資格取得や技術力向上を積極的にサポートしています。

日本の大動脈と地域の足を支えるため、私たちと一緒に鉄道の現場で末永く働きませんか。



代表取締役 吉岡 伸

会社概要

会社名 株式会社東海電業（かぶしきがいしゃ とうかいでんぎょう）
設 立 平成2年（1990年）4月4日
資本金 1,000万円
親会社 新生テクノス株式会社（JR東海グループ） 85%出資
代表者 代表取締役 吉岡 伸
社員数 43名（役員2名、契約社員8名含む 2026年4月1日現在）
事業内容 鉄道電気設備の検査、修繕、工事
営業エリア

在来線（静岡県中部・西部、愛知県東部地区の東海道本線、飯田線）
新幹線（静岡県西部地区の東海道新幹線、JR東海浜松工場） 等

事業所

浜松本社 〒430-0812 浜松市中央区本郷町515番地の1
静岡出張所 〒421-0134 静岡市駿河区青木822番地



浜松市ワーク・ライフ・バランス等推進事業所（第158号）
浜松市奨学金返還支援事業認定企業

お電話からのお問い合わせ

☎ 053-464-3344

メールでのお問い合わせ

✉ tec-info@tokai-dengyo.co.jp



HPIはこちら

株式会社 東海電業